

8.3. Umkehrung der Türöffnung

1. Die mittlere Schraube zum Schließen der Frontblende lösen.



2. Die zwei Schrauben zur Befestigung des oberen Scharniers lösen.



3. Die Tür entfernen und diese dazu vom unteren Scharnier anheben. Die beiden Schrauben für die Schließhalterung an der oberen Seite der Tür lösen.



4. Das obere Scharnier zusammen mit der Feder vom Sitz entfernen.



5. Das obere Scharnier mit einer Spitze $\varnothing 7$, wie in der Abbildung angezeigt, durchbohren, um die Bohrung links zu öffnen.



6. Die rechte Feder gegen die linke Feder austauschen, die durch den Verlauf der Spirale gegen den Uhrzeigersinn erkennbar ist, und diese in das Scharnier einsetzen.



- 7.** Das obere Scharnier samt der Feder nach Abschluss der Tür-Umkehrung im entsprechenden Sitz einsetzen.



- 8.** Die unteren Kunststoffverschlüsse von der oberen linken Seite des Chassis entfernen.



- 9.** Die zwei unteren Bohrungen an der rechten Seite des Chassis mit den gerade entfernten Verschlüssen schließen.



- 10.** Die zwei Schrauben zur Befestigung des unteren Scharniers lösen.



- 11.** Die unteren Kunststoffverschlüsse von der unteren linken Seite des Chassis entfernen.



- 12.** Die zwei unteren Bohrungen an der rechten Seite des Chassis mit den gerade entfernten Verschlüssen schließen.



- 13.** Das untere linke Scharnier befestigen.



- 14.** Die im Inneren der Tür eingesetzte Feder durch eine vollständige Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn spannen.



- 15.** Das obere Scharnier am Chassis befestigen.




- 16.** Den Schlossanschlag wieder an der oberen Seite der Tür befestigen.



- 17.** Den an der linken Seite der Bedienblende angebrachten Kunststofffederkeil abziehen und an der rechten Seite positionieren.



- 18.**  Die Frontblende erneut schließen und dabei auf den Türkontaktschalter achten.



 Sicherstellen, dass die Dichtung perfekt an den Chassisprofilen anliegt und dass keine Luftinfiltrationen vorliegen.